

## **¡Por una EMT pública al servicio del pueblo!**

### **¡Basta de ataques del PP!**

Los compañeros de GanemosCCOO estamos en la primera línea de la lucha contra los ataques del Partido Popular y de la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, a la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT). Utilizando al Consorcio Regional del Transporte acaban de plantear la congelación del presupuesto para los autobuses públicos, una medida que de llevarse a la práctica degradaría considerablemente la calidad del servicio. Cifuentes y el PP también buscan con esta maniobra desgastar al gobierno municipal de Ahora Madrid, culpabilizándolo del deterioro del transporte que todos los días es utilizado por decenas de miles de ciudadanos.

### **Privatizaciones y degradación de los servicios públicos**

Todos sabemos lo que significan las políticas privatizadoras y antisociales de la derecha, aplicadas con tesón por Ruiz-Gallardón, Esperanza Aguirre o Ana Botella. Los ejemplos son numerosos y sangrantes: desde los intentos por acabar con la sanidad pública, pasando por la venta de los pisos del Ivima a fondos buitres, la entrega del Canal de Isabel II y del servicio de la limpieza viaria a los grandes consorcios capitalistas, por no hablar de los despidos masivos en Telemadrid, la privatización del 010 y de los programas de dependencia, o las cuantiosas subvenciones a centros educativos privados...

Ahora el turno le toca a la EMT, una empresa destacada por la combatividad de su plantilla (8.500 trabajadores), y porque es la más importante del Ayuntamiento en volumen de recursos (531 millones). El tajo que la derecha ha dado al presupuesto de la EMT en estos años ha sido salvaje: de 460 millones de euros en 2012, se ha pasado a 440 en 2015. Pero el objetivo del PP es aumentar la asfixia presupuestaria poniendo en peligro la viabilidad del transporte público de superficie en la capital. Para 2016, Cifuentes ha decidido congelar la aportación presupuestaria, cuando se prevé un incremento del 3% en la demanda de viajeros. Una agresión que significaría el recorte de líneas en festivos y domingos, o su desaparición, como en el caso de la que se presta a los estudiantes del campus de Somosaguas, además del aumento del tiempo de espera, partiendo del hecho de que ya en los tres últimos años se ha recortado el servicio en 4 millones de kilómetros.

### **Unificar la lucha con todos los sectores, defender lo público y la remunicipalización de los servicios privatizados**

Tenemos que parar esta agresión de forma inmediata. Si nos atacan a uno, nos atacan a todos. Desde el Comité de Empresa se deben tomar las medidas para que la movilización sea lo más extensa y contundente, pues sólo así quebraremos los planes de Cifuentes. Al mismo tiempo, exigimos a la dirección de nuestro sindicato —CCOO— que ponga en acción todos sus medios y recursos para impulsar la respuesta de la clase obrera, empezando por los miles de delegados que tenemos en Madrid. Para garantizar el éxito de esta lucha, y contamos para ello que estamos en plena campaña electoral, necesitamos dos palancas: confluir con el resto del sector, empezando por nuestros

compañeros de Metro, y que desde el gobierno municipal de Ahora Madrid se dé la pelea hasta las últimas consecuencias.

La alcaldesa Manuela Carmena, y las organizaciones que integran Ahora Madrid, tienen que llamar al pueblo madrileño a una movilización masiva, unitaria, contando con todos los colectivos vecinales, sociales y políticos de la izquierda, para defender la EMT y los servicios públicos, y plantear la inmediata remunicipalización de todas las empresas y servicios sociales que han sido privatizados por el PP, garantizando el puesto de trabajo a las plantillas, y mejorando sus derechos y salarios. La lucha de la EMT debe convertirse en la punta de lanza para unificar a todos los sectores afectados por las contrarreformas y privatizaciones de la derecha.

**¡Por una EMT al servicio del pueblo de Madrid!**

**¡Basta de recortes y privatizaciones!**